

Instrukcja obsługi systemu nawigacji satelitarnej

NAVIEXPERT



NAVI
EXPERT

(wersja. 3.0)

www.naviexpert.pl

Gratulujemy wyboru systemu nawigacji NaviExpert.

NaviExpert zmieni Twój telefon w profesjonalną nawigację, która zaoferuje Ci nie tylko wszystkie możliwości tradycyjnych nawigacji, ale także szereg możliwości nieosiągalnych w zwykłych nawigacjach.

Dzięki NaviExpertowi bezbłędnie trafisz pod wskazany adres, prowadzony precyzyjnymi komunikatami głosowymi i wyraźnymi wskazówkami na mapie. Nigdy nie będzie Ci już potrzebna papierowa mapa, czy pytanie się o drogę.

Dzięki najnowocześniejszej technologii on-line NaviExpert doprowadzi Cię do celu podróży szybciej niż inne nawigacje omijając korki i utrudnienia remontowe

Korzystając z NaviExperta stajesz się częścią wielotysięcznej społeczności użytkowników i korzystasz z ich bieżąco aktualizowanej wiedzy o niebezpiecznych miejscach i punktach pomiaru prędkości (fotoradarach).

Przed rozpoczęciem korzystania z systemu prosimy o zapoznanie się z poniższą instrukcją obsługi. Pamiętaj, że kierowca powinien obsługiwać nawigację jedynie podczas postoju, w trakcie jazdy powinien to robić jedynie pasażer.

Spis treści

Instalacja	4
Pobieranie i instalacja programu.....	4
Konfigurator aplikacji.....	5
Użytkowanie	12
Przykład A: Szybki start.....	12
Przykład B: Na skróty.....	17
Szczegółowy opis systemu	19
Nawiguj.....	19
Moje punkty.....	27
Mapa.....	29
Narzędzia.....	32
Pomoc.....	37
Zakończ.....	38
Słownik terminów	39
Dodatki	40

Pobieranie i instalacja programu

Konfiguracja GPRS

Podstawowym warunkiem działania systemu NaviExpert jest prawidłowa konfiguracja dostępu do Internetu z poziomu telefonu. W tym celu konieczna jest konfiguracja przynajmniej jednego profilu komunikacyjnego w telefonie nazywanego Internet GPRS.

Profil WAP GPRS służy do bezpośredniego pobrania NaviExperta na telefon. Jeśli chcesz wgrać NaviExperta za pomocą komputera to nie musisz konfigurować tego profilu.

Najprościej konfiguracji profili dokonać dzwoniąc do biura obsługi swojego operatora GSM i zamawiając SMS konfiguracyjny. Konfiguracja powyższych ustawień może być też dokonana automatycznie poprzez stronę operatora GSM (Era, Orange, Plus itd.) lub producenta telefonu. W tym celu należy:

- wejść na stronę naszego operatora GSM lub producenta telefonu,
- wybrać usługę konfigurowania: Internet GPRS – jeśli konfigurujemy Internet dla NaviExperta lub WAP GPRS jeśli konfigurujemy WAP aby pobrać program,
- podajemy producenta telefonu, model telefonu oraz nasz numer telefonu następnie naciskamy przycisk wysyłający konfigurację zapisaną w SMS,
- operator bezpłatnie wysyła na nasz telefon SMS konfiguracyjny, należy go otworzyć i postępować zgodnie z instrukcją.

Pobranie i zainstalowanie aplikacji NaviExpert na telefonie

Istnieją dwa sposoby wgrania pliku NaviExperta na telefon: poprzez WAP oraz poprzez komputer. Najprostszą instalacją jest instalacja poprzez WAP. Instalacja poprzez WAP polega na wykonaniu następujących kroków:

- otwórz przeglądarkę WAP w swoim telefonie,

- wejdź na stronę: **get.naviexpert.pl**. (Jeśli masz problem z otwarciem tej strony, sprawdź konfigurację WAP GPRS),
- jeżeli Twój telefon nie zostanie automatycznie rozpoznany wybierz swój model telefonu z listy,
- pobieranie aplikacji zostanie zainicjowane,
- po pobraniu instalacja zostanie zainicjowana automatycznie.

W trakcie instalacji może pojawiać się ostrzeżenie o instalacji aplikacji, która nie jest zaufana. Komunikat może posiadać następującą treść: „*Aplikacja NaviExpert nie jest zaufana. Kontynuować mimo to?*”. W takim przypadku należy potwierdzić chęć instalacji.

Podczas instalacji można też napotkać pytanie o miejsce instalacji aplikacji. Do wyboru mamy pamięć telefonu lub pamięć zewnętrzną. Zalecana jest instalacja w pamięci telefonu.

Konfigurator aplikacji

Dalsze konfiguracja systemu NaviExpert przebiega z pomocą kreatora konfiguracji.

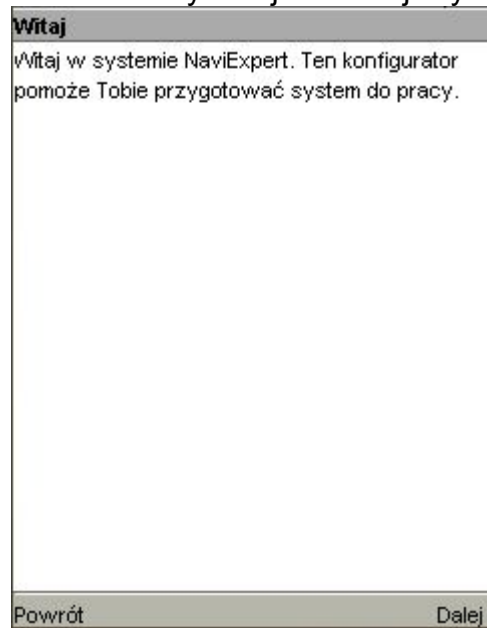
Konfigurator pojawi się automatycznie przy pierwszym uruchomieniu systemu lub gdy w poprzednim uruchomieniu konfiguratora nie ustawiono wszystkich elementów systemu. Zadaniem konfiguratora aplikacji jest przeprowadzenie Ciebie w prosty sposób przez podstawowe elementy konfiguracji NaviExpert: zarejestrowanie użytkownika, wykupienie usług, podłączenie urządzenia GPS, ustawienie automatycznego przeliczania trasy.

Rejestracja użytkownika

W zależności od wybrania opcji możliwe jest zarejestrowanie nowego użytkownika lub przeniesienie rejestracji. Rejestrując nowego użytkownika zostanie wygenerowany niepowtarzalny numer identyfikacyjny (dziesięć cyfr) oraz hasło. Wygenerowane dane należy przechować i nie udostępniać. Informacje te będą potrzebne w trakcie przenoszenia wykupionego abonamentu na inny telefon, w razie ponownej instalacji lub w trakcie wykupu usług.

Przykład rejestracji nowego użytkownika krok po kroku.

Krok 1. Ekran powitalny. W celu kontynuacji instalacji wybierz „Dalej”.



Krok 2. Informacje dodatkowe. Kontynuacja – wybieramy przycisk „Dalej”.

Rejestracja

Aby korzystać z systemu NaviExpert należy się zarejestrować. Aby tego dokonać, konieczna jest prawidłowa konfiguracja połączenia Internet GPRS. Szczegóły dotyczące konfiguracji Twojego telefonu znajdziesz w instrukcji instalacji na stronach www.naviexpert.pl

Powrót Dalej

Krok 3: Wybór typu instalacji: z tworzeniem nowego użytkownika lub bez tworzenia użytkownika. Wybieramy "Tak" (tworzymy nowego użytkownika).

Nowy użytkownik?

Czy jesteś nowym użytkownikiem systemu NaviExpert? Wybór "tak" przeniesie Cię do procedury rejestracji nowego użytkownika. Wybór "nie" oznacza, że korzystałeś już z systemu NaviExpert i posiadasz zapisane identyfikator użytkownika i hasło.

Nie Tak

Krok 4: Potwierdzenie zapoznania się z regulaminem systemu NaviExpert.

Potwierdzenie

Zapoznałem się z regulaminem korzystania z systemu NaviExpert dostępnym na stronie www.naviexpert.com i akceptuję jego warunki.

Nie Tak

Krok 5: Generacja identyfikatora użytkownika i hasła.

Informacja

Twoje ID : xxxxxxxxxx
Twoje hasło : xxxxxxxx
Zapisz identyfikator i hasło i zachowaj w bezpiecznym miejscu. Będą one konieczne potrzebne w przypadku reinstalacji, aktualizacji lub wymiany telefonu, aby odzyskać ewentualne wykupione usługi. W następnym kroku zostaniesz poproszony o podanie hasła.

OK

System przydzieli Tobie nowy identyfikator użytkownika oraz hasło. Zapamiętaj nazwę użytkownika oraz hasło. Najlepiej zapisz je i schowaj w bezpiecznym miejscu.

Nie zdradzaj nikomu swojego hasła! Będzie ono potrzebne w razie odtwarzania ustawień.

Krok 6: Weryfikacja użytkownika. Wprowadź hasło otrzymane w poprzednim kroku.

W celu kontynuacji wybieramy przycisk "OK".



The screenshot shows a dialog box with a grey header containing the title "Potwierdzenie". Below the header, there is a label "Twoje hasło" followed by a text input field. Underneath the input field, there is an "Informacja" section with the text: "W celu zakończenia procedury rejestracji wprowadź otrzymane hasło:". At the bottom of the dialog box, there are two buttons: "Anuluj" on the left and "OK" on the right.

Krok 7: Podziękowania. Koniec rejestracji użytkownika z poziomu telefonu.



The screenshot shows a dialog box with a grey header containing the title "Informacja". The main text of the dialog reads: "Dziękujemy za zarejestrowanie w systemie NaviExpert. Prosimy w ciągu tygodnia dokończyć rejestrację wypełniając formularz na stronie www.naviexpert.pl". At the bottom right corner of the dialog box, there is an "OK" button.

Podłączenie urządzenia GPS

Jednym z zadań kreatora pojawiającego się po pierwszym uruchomieniu NaviExperta jest skonfigurowanie odbiornika GPS. W tym celu upewnij się czy odbiornik GPS jest włączony oraz czy włączony jest moduł Bluetooth w telefonie. Kreator wyszuka dostępne urządzenia oraz poprosi o wybranie odbiornika GPS, który ma być wykorzystywany do nawigacji.

Możesz opuścić konfigurację GPS w trakcie instalacji. Późniejsze skonfigurowanie polega na wyszukaniu odpowiedniego urządzenia GPS i potwierdzeniu wyboru. Udaj się do menu **Narzędzia** i wybierz funkcję **Wyszukaj GPS Bluetooth**. Nastąpi

wyszukanie wszystkich dostępnych urządzeń posiadających włączony Bluetooth. Ostatnim krokiem jest wybranie z listy wyszukanych urządzeń właściwego urządzenia GPS. By zweryfikować połączenie z odbiornikiem GPS możesz użyć funkcji **Dane GPS** (w menu **Narzędzia**). Wyświetlony jest tam status urządzenia, który pozwala diagnozować ewentualne problemy. Pamiętaj o włączeniu odbiornika GPS i włączeniu modułu Bluetooth w telefonie.

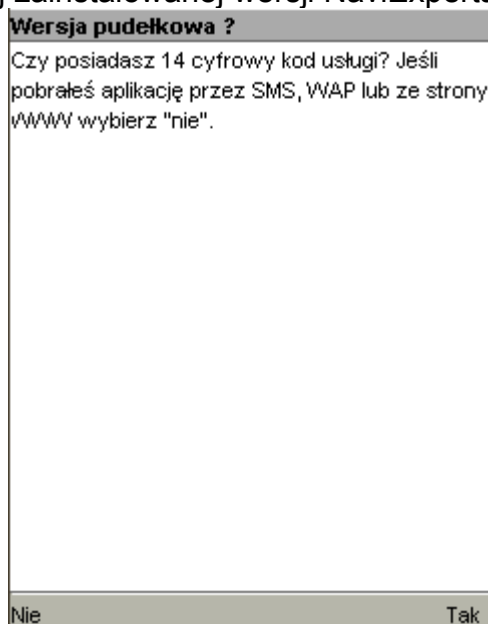
Podłączenie odbiornika GPS może wyglądać różnie dla różnych modeli telefonów. Przy dużej liczbie urządzeń z włączonym Bluetoothem wyszukiwanie może zabrać dużo czasu.

Wykupienie usług

W zależności od sposobu uzyskania aplikacji NaviExpert można wykupić usługę wprowadzając kod usługi (wersja zdrapka), wysyłając SMS-a (wersja WAP) lub przez Internet na stronie www.naviexpert.pl. Szczegóły opisano w punkcie Wykup usługę na stronie 7.

W trakcie instalacji konfigurator automatycznie zaproponuje wykupienie usług.

Krok 1. Pytanie o rodzaj zainstalowanej wersji NaviExperta.



Wersja pudełkowa ?

Czy posiadasz 14 cyfrowy kod usługi? Jeśli pobrałeś aplikację przez SMS, WAP lub ze strony WWW wybierz "nie".

Nie Tak

Krok 2. Potwierdzenie wykupienia usługi.

Wykupić usługi?

Aby rozpocząć korzystanie z systemu NaviExpert należy wykupić usługi. Można to zrobić na 2 sposoby: poprzez SMS - w tej chwili lub płacąc w przypadku dłuższych abonamentów przelewem ze strony www.naviexpert.pl. Nowym użytkownikom polecamy wykupienie w tej chwili usługi za pomocą SMS, aby od razu rozpocząć korzystanie z systemu. Czy wykupić usługę przez SMS teraz? Aktualny koszt SMSa możesz sprawdzić na www.naviexpert.pl

Nie Tak

Krok 3. Dostępne usługi. Należy wybrać jedna z usług następnie wybór potwierdzić klawiszem funkcyjnym **Wybierz**.

Dostęp SMS

Abonament 7 dni, 10,98zł

Atlas Polski (beta), 10,98zł

Powrót

Powrót Wybierz

W tym rozdziale zapoznasz się z podstawową funkcjonalnością systemu na podstawie kilku przykładów.

Przykład A: Szybki start

Ten przykład pomoże Ci szybko rozpocząć korzystanie z systemu. W kolejnych punktach zostaniesz dowiesz się jak uruchamiać aplikację, jak tworzyć trasy, jak posługiwać się mapą, jak kończyć pracę z systemem.

Uruchom aplikację

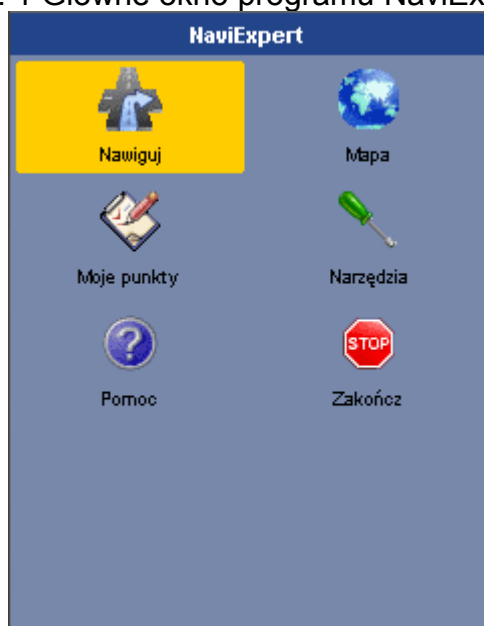
Po zainstalowaniu aplikacja jest gotowa do uruchomienia. W zależności od modelu telefonu znajdziesz ją w różnych miejscach w menu. Sprawdź w instrukcji swojego telefonu, gdzie znajdują się zainstalowane aplikacje.

Przykładowe miejsca instalacji na telefonach:

<i>Telefon</i>	<i>Lokalizacja</i>
Nokia Symbian	Menu główne (np. 6600) Menu główne Aplikacje Kolekcja (np. 6151) Menu główne Osobiste (np. N70) Menu główne Instalacje (np. E50) Menu główne Narzędzia Menadżer aplikacji Menu główne Aplikacje Osobiste (np. 6110)
Nokia Java	Menu główne Aplikacje Kolekcja
Motorola	Gry i aplikacje
Sony Ericsson Java	Aplikacje (np. k750i, K800i)
Sony Ericsson Symbian	Menu główne Narzędzia

Otwórz folder gdzie jest zainstalowany NaviExpert. Na niektórych typach telefonów jest zainstalowana dodatkowa aplikacja NaviStarter, więc możesz zobaczyć dwie ikony programu NaviExpert. Mając zainstalowany program NaviStarter polecane jest uruchamianie systemu NaviExpert za pomocą tej aplikacji.

Po uruchomieniu programu pokazuje się główne okno programu. Zawierające następujące elementy: **Nawiguj**, **Mapa**, **Moje punkty**, **Narzędzia**, **Pomoc**, **Zakończ** (patrz Rys. 1 Główne okno programu NaviExpert).



Rys. 1 Główne okno programu NaviExpert

Gdy w programie aktywne są jedynie opcje **Narzędzia**, **Pomoc** oraz **Zakończ**., oznacza to, że program nie został zarejestrowany. Aby uzyskać dostęp do pozostałych funkcji menu musisz przeprowadzić proces rejestracji użytkownika w systemie (np. używając konfiguratora, który pojawia się przy wywołaniu opcji **Nowa rejestracja** lub **Przeniesienie rejestracji** z menu **Narzędzia | Rejestracja**).

Po głównym menu aplikacji poruszać się można przy pomocy **joysticka**, **klawiszy kierunkowych** oraz używając przycisków: **3** (strona w górę), **9** (strona w dół), ***** (przejdzie do pierwszej opcji menu) oraz **#** (przejdzie do ostatniej opcji menu).

Skonfiguruj aplikację

Zaraz po instalacji w programie uruchamia się konfigurator aplikacji. Konfiguruje on w prosty i szybki sposób rejestrację, wykupienie usług, dźwięk i podłączenie urządzenia GPS. Szczegółowe informacje o konfiguratorze znajdują się w rozdziale *Instalacja* na stronie 5.

W dalszym użytkowaniu powyższe ustawienia są dostępne w menu **Narzędzia**. Rejestracja dostępna jest w menu **Rejestracja | Nowa rejestracja**. Wykupienie usługi znajduje się w **Rejestracja | Dostęp SMS**. Połączenie do odbiornika GPS to opcja **Wyszukaj GPS Bluetooth**. Ustawienia głośności dźwięków dostępne są **Ustawienia dźwięków | Głośność**.

Do celów tego przykładu polecamy w konfiguratorze wykupienie przy użyciu SMS-a krótkiego abonamentu 7 dni.

Utwórz trasę przejazdu z odbiornikiem GPS

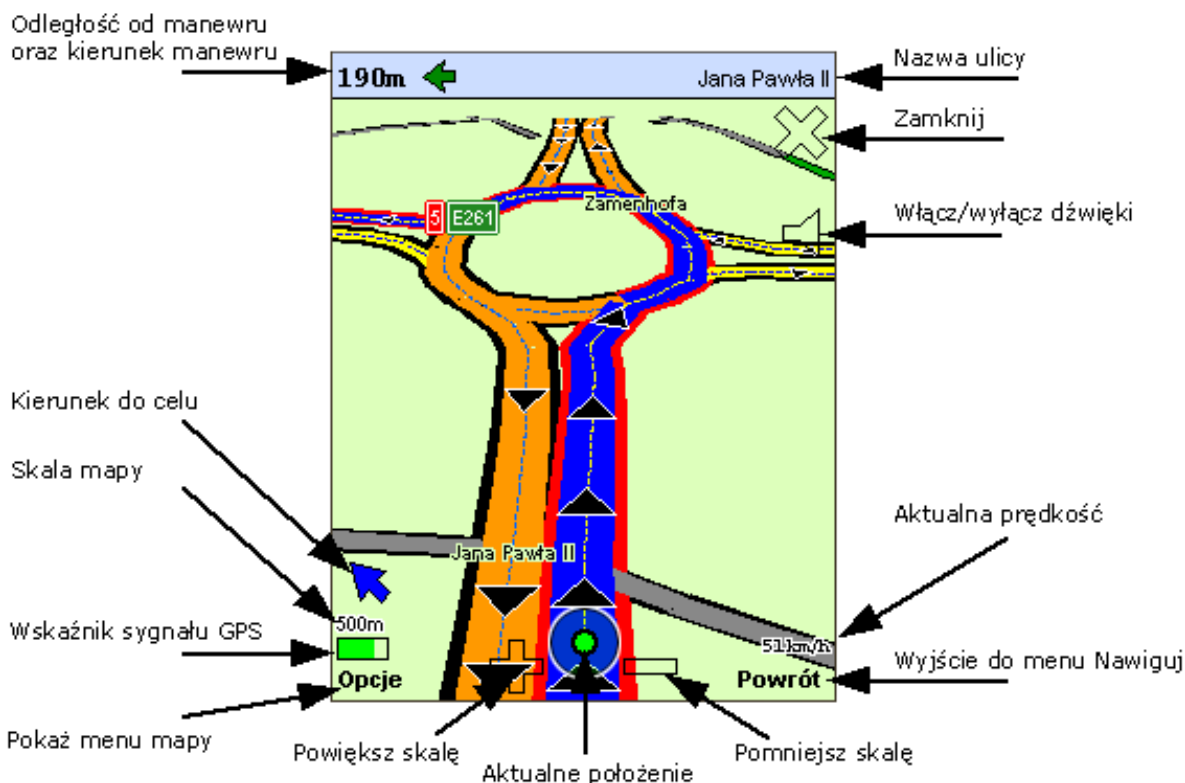
- W menu głównym wybierz pozycję **Nawiguj**, a następnie polecenie **Prowadź do**.
- Wybierz z listy rodzaj punktu docelowego **Nowy adres**, a pojawi się ekran z polami edycyjnymi. Zauważ, że pola **Kraj** i **Miasto** mogą już być wypełnione – widnieją tam nazwy, jakie były używane w poprzednio edytowanym adresie. Załóżmy, że jesteśmy w Poznaniu, więc w polu **Miasto** wpisujemy *poznan*.
- Uzupełnij pozostałe pola edycyjne: *ulicę* i *numer* (opcjonalnie). Załóżmy, że znajdujesz się gdzieś w centrum miasta i chcesz dojechać na ulicę Wspólną 40. W polu **Ulica** wpiszesz *wsp*, natomiast w polu **Numer** wpiszesz *40*.
- Zatwierdź wybór poleceniem **OK**. Dane przez Ciebie wprowadzone zostaną teraz przesłane do systemu w celu weryfikacji. Zauważ, że podałeś tylko początek nazwy ulicy, a i tak została ona dopasowana do nazwy jednej z ulic w mieście (w przypadku Poznania do dokładnie jednej). W sytuacji, gdy pasuje więcej niż jedna nazwa, system poprosi Ciebie o wybranie właściwej nazwy z listy.
- Zatwierdzenie trasy oraz pomyślne ustalenie przez odbiornik GPS aktualnej pozycji spowoduje automatyczne przejście programu do trybu nawigacji.

Utwórz trasę przejazdu bez odbiornika GPS

- W menu głównym wybierz pozycję **Nawiguj**, a następnie **Nawigacja bez GPS**.
- Wybierz **Ułóż trasę**.
- Określamy punkt startowy wybierając z listy jak w poprzednim przykładzie **Nowy adres**. W analogiczny sposób wypełniamy pojawiający się dialog (w pole **Miasto** wpiszesz *poznan*, **Ulica** wpiszesz *wsp* a w polu **Numer** wpiszesz *40*).
- Otrzymamy listę miejsc spełniających nasze kryteria. Potwierdzamy miejsce o adresie **Kraj: Polska, Miasto: Poznań, woj. Wielkopolskie, pow. Poznań, gm. Poznań, Ulica Wspólna 40**.
- Następnie określamy punkt docelowy w podobny sposób jak punkt startowy. Wybieramy **Nowy adres**. Określamy go jako Poznań, Mickiewicza 1.
- Akceptujemy adres w dialogu potwierdzającym wyszukanie adresu.
- Podajemy datę i czas rozpoczęcia podróży i potwierdzamy ustawienia przyciskiem **OK**.
- Po wytyczeniu trasy program przechodzi w tryb nawigacyjny.

Posługiwanie się mapą

W trybie nawigacji na ekranie rysowana jest mapa najbliższej okolicy, w której się znajdujesz (patrz Rys. 2 Widok mapy (widok z telefonu z ekranem dotykowym)).



Rys. 2 Widok mapy (widok z telefonu z ekranem dotykowym)

Zmiana skali

Przy pomocy klawiszy **1** oraz **3** (lub przy pomocy ikonek **+** oraz **-** na ekranie w przypadku urządzeń z ekranem dotykowym) możesz odpowiednio powiększać i pomniejszać mapę. Wartość aktualnej skali jest widoczna w dolnym lewym rogu. Przy zbliżaniu do miejsca manewru skala jest automatycznie zmieniana by lepiej pokazać zbliżający się manewr.

Aktualne położenie

Zielony punkt z okręgiem oznacza Twoją obecną pozycję, która jest uaktualniana w czasie jazdy. W dolnym prawym rogu pokazywana jest twoja aktualna prędkość.

Nawigacja

Na górnym pasku ekranu wyświetlane są informacje dotyczące odległości do najbliższego manewru, kierunku manewru oraz nazwa ulicy, którą właśnie jedziesz. W dolnym lewym rogu ekranu widoczne są: niebieska strzałka wskazująca kierunek do celu.

Klawisz **7** odpowiada za przełączenie aktualnie wyświetlanej informacji na temat trasy – dystansu do następnego manewru, odległości od celu oraz szacowanego czasu trwania podróży. Informacje te zmieniają się

cyklicznie, zarówno po naciśnięciu klawisza, jak i automatycznie, po kilku sekundach.

Wskaźnik odbiornika GPS

W lewym dolnym rogu znajduje się wskaźnik sygnału odbiornika GPS. Kolor wskaźnika oraz wypełnienie określa status odbiornika GPS. Zielony kolor oznacza, że GPS ustalił pozycję, czerwony – brak ustalonej pozycji, a czarny – brak połączenia z GPS, np. GPS jest wyłączony.

Komunikaty głosowe

Oprócz narysowanej mapy usłyszysz też komunikaty głosowe dotyczące trasy – kiedy i gdzie skręcić, czy zjechałeś z trasy, jak daleko jesteś od celu, że osiągnąłeś cel podróży itp.

Oznaczenia na drodze

Drogi różnej kategorii mają różne kolory oraz szerokości, jednokierunkowe pasy jezdni zaznaczone są strzałkami. Trasa oznaczona jest kolorem niebieskim z czerwoną obwódką. Na mapie rysowane są nazwy miejscowości, ważniejszych ulic, numery dróg i szlaków, np. A2, E30 oraz wybrane w ustawieniach POI (interesujące punkty, np. stacje benzynowe, bankomaty).

Zjazd z zaplanowanej trasy

Jeżeli zjechałeś z trasy, system powiadomi Cię o tym komunikatem głosowym oraz automatycznie zacznie przeliczać trasę w celu znalezienia nowej optymalnej drogi.

Omijanie korka

W przypadku, gdy na drodze pojawi się niespodziewany korek lub droga okaże się nieprzejezdna (np. z powodu wypadku), możesz skorzystać z funkcji Omijanie korka. W tym celu naciśnij klawisz **4**, a pojawi się ekran z zapytaniem o długość zatoru na drodze. Możesz wpisać odpowiednią liczbę *kilometrów*, *metrów* lub też wybrać jedną z *gotowych odległości*.

Wyszukiwanie na mapie

W trybie nawigacji możesz również wyszukać ulicę, numer drogi lub miasto na aktualnie oglądanej mapie – służy do tego klawisz **0**. Po jego naciśnięciu i wybraniu typu wyszukiwanej informacji pojawia się ekran z polem, do którego należy wpisać całość bądź część żądanej nazwy lub numeru. Po zatwierdzeniu klawiszem **OK**, program utworzy listę dopasowanych obiektów, z której należy wybrać jeden. Pamiętaj jednak, że opcja ta wyszukuje informacje tylko w obrębie aktualnie załadowanej mapy.

Przewijanie mapy

Klawisze kierunkowe służą do przesuwania mapy. Pamiętaj, że naciśnięcie dowolnego klawisza kierunkowego spowoduje automatyczne chwilowe wyłączenie śledzenia pozycji GPS na mapie – aby na powrót je włączyć, naciśnij na mapie **Opcje** oraz wybierz z menu **Śledzenie GPS**. Śledzenie GPS włączy się też automatycznie po kilku sekundach i ruszeniu z miejsca.

Przełączenie tryb dzienny/nocny

Jeżeli używasz programu w nocy, system automatycznie zmieni kolor tła mapy na czarne, aby jasność wyświetlacza nie rozpraszała Ciebie w trakcie jazdy. Domyślnie przełączanie trybu dzienny/nocny jest też realizowane automatycznie na podstawie aktualnych godzin wschodu i zachodu słońca. Wyłączenie automatycznego przełączania jest dostępne w menu **Narzędzia | Ustawienia użytkownika | Auto przełączanie trybu nocnego**. Aby zmienić kolor tła w trybie ręcznym, wystarczy nacisnąć **6**. Powrót do trybu dziennego następuje po ponownym naciśnięciu tego klawisza.

Menu kontekstowe

Lewy przycisk funkcyjny telefonu **Opcje** zapewnia dostęp do najbardziej przydatnych opcji związanych z mapą i nawigacją. Są to: **Śledzenie GPS**, **Narzędzia**, **Pomiń punkt pośredni**, **Przerwij przeliczanie**, **Przybliż**, **Zgłoś obiekt na drodze**, **Oddal**, **Omiń korek**, **Przelicz trasę**, **Tryb dzienny / nocny**, **Przełącz informację**, **Włącz / wyłącz dźwięk**, **Znajdź na mapie**. Na telefonach z ekranem dotykowym możesz to menu wywołać także poprzez naciśnięcie na ekranie czerwonego trójkąta znajdującego się w lewym górnym rogu ekranu.

Wyjście z trybu nawigacji, zakończenie nawigacji

By wrócić do menu **Nawigacja** wybierz na mapie **Powrót** przez naciśnięcie prawego przycisku funkcyjnego telefonu. Spowoduje to opuszczenie mapy lecz nie zakończenie nawigacji. Nawigacja nadal będzie odbywać się w tle. Powrót do mapy nawigacyjnej można uzyskać przez wybranie opcji **Kontynuuj nawigację** w menu **Nawiguj**. Aby definitywnie wyłączyć nawigację wybierz opcję **Zakończ nawigację (Nawiguj | Inne opcje)**. Na telefonach z ekranem dotykowym możesz także użyć symbolu **X** aby wyjść z mapy.

Rozdział *Dodatki* zawiera tabelę „*Przyciski na mapach*” strona 42, zbierająca wszystkie skróty klawiszowe dostępne w systemie NaviExpert.

Zamykanie aplikacji

W głównym menu programu wybierz pozycję **Zakończ**.

Przykład B: Na skróty

Wykup usługę przez Internet

W przeglądarce internetowej otwórz stronę <http://www.naviexpert.pl> i wybierz dział „Zakupy”. Wybierz abonament, np. roczny. Podaj następnie swój identyfikator użytkownika otrzymany od systemu. Identyfikator ma postać dziesięciocyfrowej liczby. Mając zainstalowanego NaviExperta możesz go odczytać wybierając opcję **Pokaż ID (Narzędzia | Rejestracja)**. Płatności możesz dokonać kartą kredytową lub przelewem bankowym.

Zdefiniuj „Moje punkty”

Menu **Moje punkty** jest przeznaczone do grupowania najczęściej używanych przez użytkownika punktów. W momencie tworzenia takiego punktu czy modyfikacji jest on automatycznie zapisywany na serwerze. Przy zmianie telefonu w prosty i szybki sposób można je pobrać z serwera za pomocą funkcji **Pobierz z serwera** z menu **Moje punkty**.

Tworzenie Mojego punktu

Tworzenie nowego punktu polega na wybraniu z menu **Moje punkty** opcji **>>Nowy mój punkt<<**. Następnie masz do wyboru typ punktu: *Ostatnio używane, Adres, POI, Współrzędne, Aktualne wskazanie, Ostatnia pozycja*. Jak widać część potrzebnych danych jest wprowadzana ręcznie a część automatycznie (z aplikacji lub z odbiornika GPS).

Niech pierwszym zapamiętanym punktem będzie Twoja aktualna pozycja.

- W głównym menu aplikacji wybierz **Moje punkty**.
- Następnie **>>Nowy mój punkt<<**, oraz **Aktualne wskazanie GPS**.
- Po pomyślnym ustaleniu położenia przez odbiornik GPS, system poprosi o podanie nazwy punktu, np. *Dom*.
- Pojawi się ekran z polami edycyjnymi opisującymi współrzędne geograficzne: *długość* oraz *szerokość*, wyrażone w *stopniach, minutach, sekundach* i *setnych sekundy*. Ponieważ współrzędne są już wypełnione, wystarczy je potwierdzić poleceniem **OK**.

Teraz zapamiętajmy następny punkt. Wprowadzimy go ręcznie jako adres.

- Wybieramy **>>Nowy mój punkt<<**.
- Następnie na pojawiającym się menu wybieramy **Adres**.
- Pojawia się dialog gdzie można wprowadzić nazwę punktu np. *Cel*.

- Pojawia się następne okno, w którym wprowadzamy parametry opisujące adres: Kraj, Miasto, Ulica, Numer.

Określ trasę

Ułożmy teraz trasę podając punkt startowy i docelowy.

- Wybierz pozycję **Nawiguj** z menu głównego, a następnie **Inne opcje** i **Ułóż trasę**.
- Aplikacja zapyta najpierw o punkt początkowy, a następnie o punkt końcowy. Przy określaniu punktu początkowego wybierz polecenie **Mój punkt**, a następnie wybierz z listy np. wcześniej utworzony punkt (np. *Dom*).
- Kolejnym krokiem jest wybranie opcji **Określ punkt docelowy**. Załóżmy, że będzie to punkt POI typu *Stacja paliw*. Po wybraniu **POI** w menu **Określ punkt docelowy** pojawi się lista typów POI. Wybieramy *Stacje paliw* a następnie Wprowadzamy nazwę stacji paliw np. *Orlen*. Po potwierdzeniu wyboru system prześle najpierw listę pasujących punktów POI do Twojego telefonu i poprosi o wybranie jednego z nich. Wyświetlane punkty zostaną posortowane wg. odległości od punktu startowego.
- Ustawiamy jeszcze godzinę oraz datę wyjazdu. W dalszym ciągu program wyśle żądanie obliczenia trasy do systemu, a po otrzymaniu odpowiedzi nastąpi przełączenie w tryb nawigacji.
- Dalsze postępowanie przebiega tak samo jak w punktach **Posługiwanie się mapą** (str. 15) oraz **Zamykanie aplikacji** (str. 17).

SZCZEGÓŁOWY OPIS SYSTEMU

Ten rozdział objaśnia szerzej poszczególne funkcje systemu.



Nawiguj

Prowadź do

Układanie trasy zaczynającej się w punkcie, w którym aktualnie się znajdujesz. Opcja ta działa tylko jeżeli masz wyszukany odbiornik GPS. W tej sytuacji musisz jedynie wprowadzić punkt docelowy trasy. Możesz zrobić to na kilka sposobów:

Ostatnio używane

Wybór jednego spośród ostatnio używanych punktów.

Nowy adres

Adres lokalizacji tworzą kolejno nazwy: *kraj, miasto, ulica, numer domu, róg z ulicą*. Wprowadzone dane, po wybraniu polecenia **OK**, wysyłane są do systemu, gdzie następuje ich weryfikacja.

Nie musisz wpisywać całej nazwy ulicy lub miasta, wystarczy jej dowolny fragment początkowy. Jednak pamiętaj, że im krótszy ten fragment, tym większe prawdopodobieństwo, że lista dopasowanych nazw będzie długa i niewygodna w przeglądaniu. Zwykle powinny wystarczyć 3 lub 4 litery. Nie musisz również używać polskich znaków diakrytycznych (liter ą, ę, ś, ć, itd.) – system uwzględni je w odpowiedzi.

Jeżeli wpisaną nazwę uda się dopasować, system przechodzi do weryfikacji kolejnych pól. Jeżeli jednak nie ma takiej nazwy w bazie danych systemu, spróbuje on dopasować przynajmniej część tej nazwy. W takiej sytuacji, jeżeli możliwe będzie dopasowanie kilku nazw, system prześle je z powrotem do telefonu i poprosi o wybranie jednej z nich. Jeżeli nie uda się jednak dopasować żadnej nazwy, system odeśle stosowną odpowiedź i układanie trasy zostanie anulowane.

POI

POI (*ang. Points Of Interest*) są specjalnymi punktami na mapach, pogrupowanymi w ponad 70 kategorii, takich jak bankomaty, gastronomia, sport, kultura i rozrywka, stacje paliw, hotele, parkingi i wiele innych.

Wybierając kategorię punktu oraz nazwę (np. *Stacje paliw i Orlen*), system wyszuka pasujące punkty i utworzy ich ranking, poczynając od tych położonych najbliżej wskazanej lokalizacji. Następnie poprosi o wybranie jednego punktu ze wspomnianej listy.

Mój punkt

Wybierz jeden z uprzednio zdefiniowanych punktów. Aby dowiedzieć się w jaki sposób zdefiniować **Moje punkty**, przeczytaj sekcję na stronie 28.

Nowe współrzędne

Podaj długość i szerokość geograficzną wyrażoną w *stopniach, minutach, sekundach* i *setnych sekund*. Zatwierdź współrzędne poleceniem **OK** lub wycofaj poleceniem **Anuluj**.

Aktualne wskazanie GPS

Trasa kończyć się będzie w punkcie, w którym akurat się znajdujesz.

Ostatnia pozycja

Ostatnie wskazanie GPS zapamiętane przez aplikację. Jest to przydatne, gdy odbiornik GPS jest niedostępny (na przykład jesteśmy na parkingu podziemnym, układamy trasę bez odbiornika GPS), a chcemy wybrać ostatnią pozycję, którą system GPS wskazywał.

Powrót

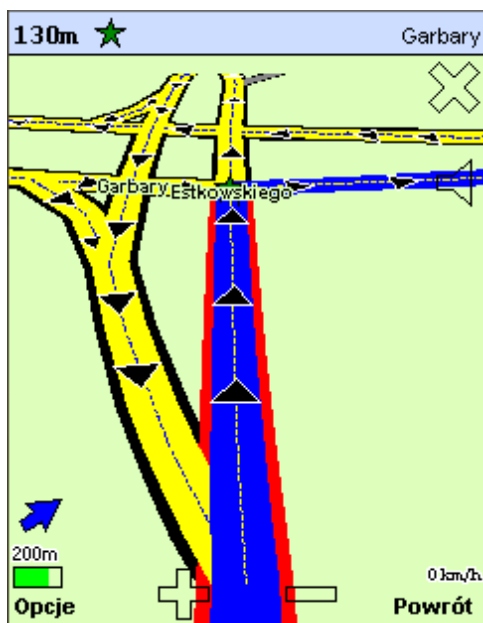
Anuluje tworzenie nowej trasy i powraca do wyboru rodzaju i typu trasy. Możesz również wykorzystać klawisz **Wstecz** lub odpowiedni **klawisz funkcyjny** w telefonie.

Kontynuuj nawigację

Jeżeli wyszedłeś z widoku mapy w trybie nawigacji i chciałbyś do niego powrócić to to jest odpowiednia funkcja by tego dokonać. Opcja ta przeniesie Cię do aktualnego widoku mapy. W przypadku braku zdefiniowanej trasy zostaniesz poproszony o jej wyznaczenie.

Widok mapy

Mapa nawigacji może pojawić się w trybie trójwymiarowym (domyślne ustawienie, Rys. 3 Widok 3D) lub w trybie dwuwymiarowym. Wyboru trybu można dokonać w ustawieniach użytkownika: **Narzędzia** | **Ustawienia użytkownika** | **Widok 3D**.



Rys. 3 Widok 3D

Mapa nawigacji, pokazana na Rys. 2 Widok mapy (widok z telefonu z ekranem dotykowym), podzielona jest na kilka obszarów. W górnej części ekranu widoczny jest pasek informacji; w środkowej części wyświetlane są informacje dotyczące manewrów, które należy wkrótce wykonać, odległości od najbliższego manewru bądź punktu docelowego, albo szacowanego pozostałego czasu przejazdu. Natomiast z prawej strony ukazują się nazwy ulic, lub numery dróg, którymi jedziesz. Każdy manewr opisany jest przez odległość do niego z aktualnej pozycji oraz graficzny symbol wskazujący kierunek manewru. Na dole ekranu wyświetlane są: po lewej stronie strzałka pokazująca kierunek do celu, informacja o aktualnej skali mapy oraz wskaźnik siły sygnału GPS (zielony kolor oznacza, że GPS ustalił pozycję, czerwony – brak ustalonej pozycji, a czarny – brak

połączenia z GPS, np. GPS jest wyłączony), po prawej natomiast widnieje aktualna prędkość z jaką się poruszasz. Na dole ekranu pokazane są też akcje klawiszy funkcyjnych telefonu: lewy klawisz **Opcje**, prawy klawisz **Powrót**. Klawisz **Opcje** wywołuje kontekstowe menu związane z wyświetlaną mapą i znajdują się tam takie elementy jak: *Śledzenie GPS, Narzędzia, Pomiń punkt pośredni, Przerwij przeliczanie, Przybliż, Zgłoś obiekt na drodze, Oddal, Omiń korek, Przelicz trasę, Tryb dzienny / nocny, Przełącz informację, Włącz / wyłącz dźwięk, Znajdź na mapie, Powrót*. Akcja prawego klawisza funkcyjnego, **Powrót** to wyjście z trybu widoku mapy do menu programu bez zamykania trybu nawigacji (nawigacja będzie działała w tle).

Na środku ekranu wyświetlany jest fragment mapy reprezentujący najbliższą okolice. Twoja pozycja oznaczona jest zielonym punktem z okręgiem. Podczas jazdy mapa pracuje w trybie „widok kierowcy”, co oznacza, że jest zawsze zorientowana zgodnie z kierunkiem jazdy i aktualna pozycja jest na niej odzwierciedlana na bieżąco. Możliwe jest ręczne przewijanie mapy przy pomocy **klawiszy kierunkowych**, jednak pamiętaj, że ich użycie spowoduje chwilowe wyłączenie śledzenia pozycji na mapie. Istnieje możliwość włączenia/wyłączenia synchronizacji widoku mapy z aktualnym położeniem odczytanym z urządzenia GPS. W tym celu należy wybrać z menu **Opcji** na mapie funkcję **Śledź GPS**. Włączenie trybu śledzenia GPS spowoduje przejście do obecnej lokalizacji. Przy pomocy klawiszy **1** oraz **3** można odpowiednio przybliżyć lub oddalić aktywny fragment mapy (np. 100m, 200m, 500m, itd.)

Oprócz statycznych powiększeń, NaviExpert oferuje funkcję automatycznego dostosowywania skali do odległości od następnego manewru – im bliżej danego manewru jesteśmy (np. skrzyżowania), tym bardziej mapa jest przybliżana, aby pokazać więcej szczegółów. Gdy z kolei wykonamy manewr, mapa zostanie automatycznie oddalona, aby pokazać najbliższy, kolejny manewr. W ten sposób zbędna staje się obsługa mapy w czasie jazdy.

Klawisz **2** pozwala zgłosić obecność lub brak punktów na drodze takich jak fotoradar, możliwa kontrola drogowa, bądź niebezpieczne miejsce. System ustala pozycję punktu dokładnie w momencie naciśnięcia klawisza, zatem należy go wcisnąć mijając zgłaszany punkt. Następnie należy wybrać typ zgłaszanego punktu i potwierdzić przesłanie do serwera.

Klawisz **4** uruchamia funkcję „Omiń korek”, przydatną w momencie, gdy niespodziewanie natrafisz na utrudnienia na drodze. Pojawi się wtedy ekran z polami edycyjnymi *kilometry*, *metry* oraz listą *gotowe odległości*. Możesz wpisać ręcznie lub też wybrać z listy odpowiednią długość odcinka zakorkowanej drogi, na której się w tej chwili znajdujesz, i który to odcinek system uwzględni przy planowaniu objazdu. Zaakceptuj wpisane wartości poleceniem **OK**, a system obliczy nową trasę i wyświetli ją.

Jeżeli zjechałeś z trasy, system automatycznie przeliczy trasę. Możesz też wyłączyć opcję automatycznego przeliczania trasy, jednak wtedy musisz polecenie przeliczenia trasy wydawać ręcznie. Po naciśnięciu klawisza **5**, lub **joysticka**, system wyliczy nową trasę do punktu docelowego, bazując na Twojej aktualnej lokalizacji odczytanej z odbiornika GPS. Jeżeli zjedziesz z trasy, poinformuje Cię o tym komunikat głosowy, a na wyświetlaczu pojawi się czerwona linia wskazująca najbliższy odcinek trasy. Niektóre telefony obsługują tę funkcję przy pomocy np. przycisku **Jog Dial**.

Jeżeli używasz programu w nocy, system automatycznie zmieni kolor tła mapy na czarne, aby jasność wyświetlacza nie rozpraszała Ciebie w trakcie jazdy. Domyślnie przełączanie trybu dzienny/nocny jest też realizowane automatycznie na podstawie aktualnych godzin wschodu i zachodu słońca. Wyłącznie automatycznego przełączania jest dostępne w menu **Narzędzia | Ustawienia użytkownika | Auto przełączanie trybu nocnego**. Aby zmienić kolor tła w trybie ręcznym, wystarczy nacisnąć **6**. Powrót do trybu dziennego następuje po ponownym naciśnięciu tego klawisza

Klawisz **7** odpowiada za przełączenie aktualnie wyświetlanej informacji na temat trasy – dystansu do następnego manewru, odległości od celu oraz szacowanego czasu trwania podróży. Informacje te zmieniają się cyklicznie, zarówno po naciśnięciu klawisza, jak i po upływie pewnej chwili. Informacje te wyświetlane są w lewym górnym rogu ekranu.

Wciśnięcie klawisza **9** spowoduje wyświetlenie menu, z którego można wybrać jedną z funkcji opisanych powyżej.

Klawisz **8** wyłącza/włącza komunikaty głosowe.

W przypadku telefonów z ekranem dotykowym dostępne są skróty ekranowe – zmiana skali mapy, przełączanie odtwarzania komunikatów głosowych oraz wyjście. Menu ekranowe otwierane jest przez naciśnięcie czerwonego trójkąta w lewym górnym rogu ekranu.

Przyciski funkcyjne telefonu są wykorzystane do uruchamiania najczęściej używanych funkcji. Lewy przycisk funkcyjny **Opcje** wywołuje podręczne menu gromadzące pomocne funkcje wraz ze z ich skrótami klawiszowymi. Prawy przycisk **Powrót** to opuszczenie map i przejście do menu **Nawiguj**. Przycisk ten nie powoduje zakończenia nawigacji, która będzie pracować w tle. By zakończyć

nawigację należy wybrać opcję **Zakończ nawigację** w menu **Nawiguj | Inne opcje**.

Nawigacja bez GPS

Możesz skorzystać z opcji ręcznej nawigacji na mapie, wtedy odbiornik GPS nie musi być włączony. Po mapie poruszać się można za pomocą **klawiszy kierunkowych**. Klawisze **2** oraz **5** przesuwają aktualną pozycję odpowiednio do następnego i poprzedniego skrzyżowania na trasie. Za pomocą klawiszy **1** oraz **3** można przybliżać oraz oddalać mapę.

Możesz również wyszukać ulicę lub numer drogi na aktualnie oglądanej mapie – służy do klawisz **0**. Po jego naciśnięciu i wybraniu typu obiektu pojawia się ekran z polem do którego należy wpisać całość bądź część żądanej nazwy. Po zatwierdzeniu klawiszem **OK**, program utworzy listę dopasowanych obiektów, z której należy wybrać jedną.

Na mapie **klawisze funkcyjne** telefonu dają dostęp do najczęściej używanych funkcji. **Lewy klawisz** wywołuje wyświetlenie podręcznego menu mapy, w którym zgromadzone są najbardziej przydatne funkcje. **Prawy klawisz** powoduje zamknięcie mapy lecz nie wyłącza nawigacji.

Ostatnio używana trasa

Pozwala przejrzeć w trybie nawigacji ręcznej ostatnio używaną trasę.

Ułóż trasę

Układa trasę na podstawie wprowadzonych danych opisujących punkt startowy oraz punkt końcowy. Jest możliwość podania punktów pośrednich za pomocą funkcji **Dodaj punkt pośredni**. Opcja **Ułóż trasę** działa zarówno w odbiornikiem GPS jak i bez niego. Po jej ułożeniu przechodzimy do trybu nawigacji ręcznej.

Powrót

Powraca do menu **Nawiguj**.

Inne opcje

To podmenu zawiera dodatkowe opcje związane z nawigacją.

Ułóż trasę

Zaawansowane układanie trasy na podstawie dwóch punktów krańcowych, startowego i docelowego oraz opcjonalnych punktów pośrednich. Najpierw musisz określić punkt początkowy trasy, dodać opcjonalnie punkty pośrednie i następnie punkt końcowy. Jeżeli wprowadziłeś już punkt startowy, możesz go zmienić wybierając polecenie **Powrót**. Jeżeli system pomyślnie ustali trasę, rozpocznie ładowanie stosownego fragmentu mapy do telefonu i uruchomi tryb nawigacji.

Modyfikuj trasę

W tym miejscu masz możliwość zarządzania punktami trasy.

Dodaj punkt


Możesz wstawić wybrany punkt w dowolne miejsce trasy.

Dodaj punkt na końcu

Możesz wstawić wybrany punkt na koniec trasy (jako punkt docelowy).

Modyfikuj punkty trasy

Wybierając punkt na trasie możesz go edytować np. przesunąć w inne miejsce trasy lub ustawić jako następny aktywny punkt.

Punkty już minięte oznaczone są na liście symbolem  przed nazwą.


Edytuj

Zmienia zaznaczony punkt zgodnie z jego typem.

Przesuń

Przemieszcza wskazany punkt we wskazane miejsce na trasie

Ustaw jako aktywny

Przechodzi do wskazanego punktu. Wszystkie punkty za nim na liście zostają zaznaczone jako odwiedzone (znak .

Usuń

Usuwa wskazany punkt.

Powrót

Powraca do podmenu Modyfikuj trasę.

Usuń wszystkie

Usuwa wszystkie punkty z trasy.

Prowadź do...

Wyznacza nową trasę od Twojego bieżącego położenia (odczytanego z urządzenia GPS) do następnego punktu trasy lub do pierwszego punktu trasy.

Następnego punktu

Układa trasę do następnego nieodwiedzonego punktu trasy, a potem do kolejnych.

Pierwszego punktu trasy

Układa trasę do pierwszego punktu trasy, a potem do kolejnych.

Wyznacz trasę (od początku)

Układa nową trasę według wskazanych punktów: począwszy od początkowego, poprzez pośrednie do końcowego.

Anuluj

Anuluje tworzenie nowej trasy i powraca do menu **Inne opcje**.

Zakończ nawigację

Zatrzymuje komunikaty nawigacyjne odtwarzane w tle.

Typ trasy

Pozwala na wybór typu trasy. Domyślnie program oferuje następujące typy tras:

Optymalna bez korków

Domyślna opcja po zainstalowaniu programu. Typ trasy polecany większości użytkowników.

Najszybsza bez korków

Trasa zapewniająca najszybszy możliwy dojazd do celów. Polecana tylko doświadczonym kierowcom. Nie zalecana kierowcom preferującym spokojny styl jazdy.

Głównymi

Trasa wiodąca drogami wyższej kategorii. Zalecana kierowcom preferującym spokojny styl jazdy, lecz niekoniecznie szybki dojazd do celu. Ten typ trasy jest odpowiednikiem tras nazywanych (niesłusznie) „Szybka” w zwykłych nawigacjach.

Krótką

Rozsądna trasa krótka, choć nie najkrótsza, ponieważ omijane są np. drogi nieutwardzone. Zalecana osobom preferującym oszczędność paliwa, lecz niekoniecznie szybki dojazd do celu.

Najkrótsza 4x4

Trasa najkrótsza, która może wieść przed drogi nieutwardzone.

Program może oferować także dodatkowe typy tras pobierane z serwera.

Demo nawigacji

Tryb ten pozwala obejrzeć symulację przejazdu na planowanej trasie.

Ostatnio używana trasa

Po wybraniu tej opcji oglądamy symulację przejazdu na ostatnio używanej trasie.

Ułóż trasę

Układamy od początku według opisanego już schematu nową trasę.

Jeżeli już została ustalona trasa, tryb ten pozwala obejrzeć symulację przejazdu tą trasą. Wirtualny samochód porusza się ze stałą prędkością, którą można modyfikować klawiszami **2** (zwiększenie prędkości) oraz **5** (zmniejszenie prędkości). Możesz również uruchomić funkcję Omiń korki, opisaną na stronie 16 i 23., przez naciśnięcie klawisza **4**. Klawisz **8** wyłącza/włącza komunikaty głosowe.

Można również przesuwając mapę **klawiszami kierunkowymi**. W dowolnym momencie możesz także przybliżyć bądź oddalić mapę, używając w tym

celu odpowiednio klawiszy **1** oraz **3**. Możliwe jest również wyszukiwanie ulic na mapie (klawisz **0**). Przy pomocy klawisza **7** odpowiada za przełączanie aktualnie wyświetlanej informacji w górnej części ekranu. Klawisz **funkcyjny Opcje** uruchamia podręczne menu, z którego możesz wybrać jedną z powyższych funkcji. Aby zakończyć pokaz, wybierz na mapie **Powrót**.

Widok trasy

Pokazuje ułożoną trasę w skali obejmującej jej całość. Jeżeli trasa nie została uprzednio ułożona, aplikacja wyświetli informację o konieczności zdefiniowania trasy. W tym trybie możesz zobaczyć także całkowity dystans oraz szacowany czas przejazdu.

Ostatnio używana trasa

W pokazie zostaje użyta ostatnio ułożona trasa.

Ułóż trasę

Układa nową trasę.

Jest to najprostszy tryb wyświetlania mapy, w którym możesz powiększać (klawisz **1**) oraz pomniejszać mapę (klawisz **3**), jak również przesuwać widoczny obszar mapy (**klawisze kierunkowe**). Dostępne jest również wyszukiwanie ulic (klawisz **0**). Mapa zawsze zorientowana jest w tym przypadku na północ. Aby zakończyć ten tryb, naciśnij przycisk prawy funkcyjny oznaczający **Powrót**.

Powrót

Powrót do menu **Nawiguj**.

Powrót

Powraca do głównego menu aplikacji. Możesz również wykorzystać klawisz **Wstecz** lub odpowiedni **klawisz funkcyjny** w telefonie.



Moje punkty

Moje punkty zapewniają szybki i wygodny dostęp do często używanych punktów. Każdy punkt posiada unikalną nazwę i może być typu adres, POI lub współrzędne geograficzne.

>>Nowy mój punkt<<

Przy pomocy tej opcji możesz utworzyć w pamięci telefonu nowy punkt, który można potem wielokrotnie wykorzystywać do tworzenia tras. Na pierwszym

ekranie podawana jest *Nazwa punktu*, która będzie identyfikowała punkt na liście *Moje punkty*. Nazwa ta może być oczywiście dowolna, np. *Dom* lub *Praca*. Kolejny ekran zależy od wybranego typu punktu:

Ostatnio używane

Wybór jednego spośród ostatnio używanych punktów.

Adres

Pola edycyjne uzupełnij w podobny sposób, jak to jest pokazane w punkcie **Nowy adres** (strona 20). Jeżeli użyłeś niepełnych nazw *ulicy* lub *miasta*, weryfikacja nastąpi dopiero wówczas, gdy punkt zostanie użyty po raz pierwszy do konstrukcji trasy. Wtedy też nastąpi automatyczne uzupełnienie danych punktu pełnymi nazwami ulicy bądź miasta. Tego rodzaju punkt będzie opisany na liście typem (Adres).

POI

Wybierz kategorię z listy oraz nazwę POI. Zatwierdź wybór poleceniem **OK**. Punkt ten będzie opisany typem (POI).

Współrzędne

W polach wpisz współrzędne geograficzne nowego punktu – *długość* i *szerokość* geograficzną wyrażoną w *stopniach*, *minutach*, *sekundach* i *setnych sekundy*. Zatwierdź utworzenie punktu poleceniem **OK**. Będzie on opisany na liście **Moje punkty** typem (Geo).

Aktualne wskazanie GPS

Ekran tej funkcji wygląda dokładnie tak samo, jak w przypadku ręcznego wpisywania współrzędnych (sekcja powyżej). Jeżeli podłączyłeś odbiornik GPS do telefonu, funkcja ta sprawi, że współrzędne geograficzne zostaną automatycznie uzupełnione aktualnym wskazaniem odbiornika GPS, ale tylko pod warunkiem, że ten ustali poprawnie obecną pozycję. Punkt będzie opisany na liście **Moje punkty** typem (Geo).

Ostatnia pozycja

Ostatnie wskazanie GPS zapamiętane przez aplikację.

Powrót

Powraca do listy zdefiniowanych punktów. Możesz również wykorzystać klawisz **Wstecz** lub odpowiedni **klawisz funkcyjny** w telefonie.

<Nazwa punktu> (typ)

Wybierając dowolny punkt z listy możesz wykonać na nim kilka operacji:

Zmień nazwę punktu

Zmień nazwę punktu na liście **Moje punkty**.

Edytuj

Zmień parametry tego punktu. Możesz zmienić jego nazwę oraz, w zależności od tego, jakiego typu jest to punkt, współrzędne geograficzne lub adres. Wybranie tej opcji spowoduje, że dany punkt (Adres lub POI) zostanie oznaczony jako niezweryfikowany i jego weryfikacja nastąpi dopiero przy następnym użyciu.

Usuń

Usuń wybrany punkt z pamięci telefonu.

Prowadź do

Utwórz nową trasę z wybranym punktem jako celem podróży.

Powrót

Wróć do listy punktów.

Pobierz z serwera

Pozwala pobrać z serwera zapisane tam wcześniej punkty użytkownika. Punkty zapisane już w telefonie nie są nadpisywane ani usuwane. Zobacz **Narzędzia | Ustawienia użytkowników | Automatyczne wysyłanie punktów na serwer** na stronie 37.

Powrót

Powraca do głównego menu aplikacji. Możesz również wykorzystać odpowiedni **klawisz funkcyjny** w telefonie **Powrót**.



Mapa

Opcje zawarte w tym menu pozwalają na przeglądanie pełnej i aktualnej mapy dostępnej na serwerze. Potrzebne fragmenty mapy są pobierane z serwera w miarę potrzeb.

Szukaj

Wyszukuje na mapie podany punkt. Wynik wyszukiwania jest oznaczony czerwonym punktem. Punkt można podać na kilka sposobów używając typów stosowanych w systemie NaviExpert.

Ostatnio używane

Tworzona jest lista punktów ostatnio używanych przez użytkownika. Należy wybrać jeden punkt z listy i potwierdzić wybór klawiszem funkcyjnym **Wybierz**.

Nowy adres

Tworzymy punkt opisany przez parametry takie jak: *Kraj, Miasto, Ulica, Numer, Róg z ulicą*. Wprowadzone wartości są sprawdzane ze znanymi lokalizacjami. W przypadku znalezienia więcej niż jednej lokalizacji pokazywana jest lista lokalizacji. Należy wybrać jedną lokalizację. Ostateczny wybór potwierdzany jest osobnym oknem.

POI

W celu określenia szukanego punktu jest wyświetlana lista kategorii POI, z której należy wybrać jedną. Następnie wprowadź nazwę szukanego punktu. Jest także możliwość wyszukania punktu na liście POI bez wprowadzania kategorii. W takim przypadku wyszukanie odbywa się po wszystkich kategoriach POI. Wyniki wyszukiwania są zebrane na liście, z której należy wybrać jeden punkt i potwierdzić go.

Mój punkt

Określenie punktu do pokazania go na mapie następuje poprzez wybór z listy **Moich punktów**.

Nowe współrzędne

Wyszukiwany punkt jest opisywany współrzędnymi geograficznymi: długością i szerokością w stopniach, minutach, sekundach oraz setnych sekundy.

Aktualne wskazanie GPS

Z odbiornika GPS pobierane jest aktualne położenie i prezentowane jest ono na mapie.

Ostatnia pozycja.

Pobierana jest ostatnia zarejestrowana przez GPS pozycja. Jest ona pokazana na mapie.

Powrót

Powraca do menu wyboru mapy.

Przeglądaj mapę

Wybranie tej opcji wyświetla pełną mapę Polski lub ostatnio przeglądany fragment mapy. Obsługa mapy jest analogiczna jak w trybie nawigacji.

Poruszanie się po mapie zapewniają **klawisze kierunkowe**. Powiększanie i pomniejszanie skali realizowane jest przy pomocy klawiszy **1** i **3**.

Klawisz **0** odpowiada za uruchomienie ekranu wyszukiwania ulic, numerów dróg bądź miejscowości. Na ekranie widnieje pole tekstowe, w które należy wpisać całość lub część nazwy szukanej ulicy (bez przedrostków „ul.”, „os.”, itp.), miejscowości lub numeru drogi. Po zatwierdzeniu klawiszem **OK** program w odpowiedzi utworzy na ekranie listę dopasowanych nazw, z której należy wybrać poprawną, lub zrezygnować wybierając polecenie **Powrót**. Pamiętaj, że maksymalna długość takiej listy jest ograniczona do 30 elementów – w przypadku ulic zwykle 3 lub 4 litery nazwy są wystarczające, aby dopasowanych nazw nie było zbyt wiele. Nie potrzebujesz używać polskich znaków – będą one uwzględnione przy przeszukiwaniu (np. a zamiast ą). Znaleziona ulica zostanie wyróżniona kolorem jasnoniebieskim i pomarańczową obwódką.

Jeżeli przeglądana mapa jest mapą sąsiedztwa, to wtedy, naciskając klawisz **5**, wyślesz do systemu prośbę o aktualizację przeglądanej mapy. Ten z kolei w odpowiedzi przyśle żądany fragment mapy okolicy. W przypadku map sąsiedztwa punkt, według którego obliczony został środek mapy, zaznaczony jest kropką. Przy poruszaniu się automatycznie pobierane są mapy sąsiedztwa. Przerwanie pobierania map sąsiedztwa można uzyskać przez naciśnięcie **klawisza 7** w trakcie pobierania mapy.

Za pomocą klawisza **6** możesz zmienić kolor tła na ciemne (tryb nocny). Powrót do koloru jasnego tła następuje po ponownym naciśnięciu tego klawisza. Domyślnie tryb nocny zmieniany jest automatycznie w zależności od pory dnia, możesz jednak wyłączyć tą opcję w menu **Narzędzia | Ustawienia użytkownika | Auto przełączanie trybu nocnego**.

Za pomocą **lewego klawisza funkcyjnego** uruchamia się podręczne menu mapy, z którego można wybrać funkcje dostępne w trybie przeglądania mapy, takie jak: *Śledzenie GPS, Narzędzia, Przybliź, Oddal, Aktualizuj mapę sąsiedztwa, Tryb dzienny / nocny, Przerwij pobieranie mapy, Znajdź na mapie*.

Aby wyjść z trybu przeglądania mapy i powrócić do głównego menu aplikacji, naciśnij prawy **przycisk funkcyjny** Powrót. Opcje dostępne w widoku mapy, przedstawia poniższa tabelka.

Śledzenie GPS
1 – przybliź
3 – oddal
5 – Aktualizuj mapę sąsiedztwa
6 – Tryb dzienny / nocny
7 – przerwij pobieranie mapy
0 – znajdź na mapie
Powrót

Śledź moją pozycję

Wybranie tej opcji wyświetla mapę w okolicach punktu wskazywanego przez odbiornik GPS z włączoną opcją śledzenia Twojego położenia. Aby wyłączyć śledzenie Twojego położenia wystarczy wcisnąć przycisk **Opcje** i wybrać z menu funkcję **Śledzenie GPS**. Opcja widoczna gdy podłączony jest odbiornik GPS.

Wskaż kierunek

Funkcja działa z włączonym odbiornikiem GPS, wskazuje aktualny kierunek do wybranego punktu. Na mapie pokazuje się czerwona strzałka wskazująca kierunek a w lewym górnym rogu widoczna jest odległość do wybranego punktu. Wybrany punkt jest jednym z typów punktu wykorzystywanym w systemie NaviExpert: *Ostatnio używane, Nowy adres, POI, Mój punkt, Nowe współrzędne, Aktualne wskazanie GPS, Ostatnia pozycja.*

Więcej

Jeżeli nie pobrałeś jeszcze żadnej mapy, na liście pojawią się jedynie opcje **Ostatnio przeglądana mapa** oraz **Pobierz mapę statyczną**. W przeciwnym razie widoczne będą także nazwy map aktualnie zainstalowanych w pamięci telefonu. Mapy statyczne mogą być pobierane jedynie przez użytkowników, którzy wykupili tą usługę. Obecnie zostały one zastąpione możliwością przeglądania mapy on-line

Ostatnio przeglądana mapa

Pokaż mapę

Opcja ta uruchamia tryb przeglądania mapy. Obsługa mapy jest analogiczna do innych trybów.

Śledź moją pozycję

Jak w punkcie **Pokaż mapę**, funkcja ta powoduje przejście do trybu przeglądania mapy. Sterowanie działa dokładnie tak samo, jedyna różnica polega na tym, że tutaj śledzenie pojazdu jest automatycznie włączane przy uruchomieniu omawianej funkcji. Funkcja ta jest niedostępna w przypadku map „bez GPS”.

Dostawca

Wyświetla informację o dostawcy wybranej mapy.

Usuń mapę

Za pomocą tej opcji możesz usunąć wybraną mapę z pamięci telefonu. Po usunięciu mapy możesz pobrać ją z powrotem poprzez funkcję **Pobierz mapę statyczną**.

Powrót

Powraca do menu wyboru mapy.

Pobierz mapę statyczną

Mapy statyczne nie są obecnie oferowane, zostały one zastąpione przez możliwość przeglądania pełnej mapy on-line. Opcja ta została pozostawiona tylko dla użytkowników, którzy posiadają wykupione wcześniej prawo do pobierania map statycznych.

Powrót

Powraca do głównego menu aplikacji. Możesz również wykorzystać opcję Powrót w menu lub odpowiedni klawisz funkcyjny w telefonie.



Narzędzia

Wybierając tą opcję możesz ustawić domyślne wartości niektórych parametrów trasy oraz innych funkcji.

Rejestracja

Rejestracja jest konieczna do pełnego funkcjonowania systemu. Jeżeli nie jesteś jeszcze zarejestrowany, w menu głównym będą dostępne jedynie pozycje **Narzędzia**, **Pomoc** oraz **Zakończ**.

Nowa rejestracja

Wybierz tę opcję, aby zarejestrować aplikację w systemie. Jeżeli masz już przydzieloną nazwę użytkownika i hasło, skorzystaj z opcji **Przeniesienie rejestracji** (patrz następny punkt).

Wybranie pozycji **Nowa rejestracja** spowoduje wyświetlenie komunikatu dotyczącego zapoznania się z regulaminem korzystania z systemu NaviExpert. Aby przejść dalej, musisz wybrać polecenie **Tak**.

Polecenie **OK** spowoduje przejście do następnego ekranu

Jeśli system przydzieli Tobie nowy identyfikator użytkownika oraz hasło.

Zapamiętaj nazwę użytkownika oraz hasło. Najlepiej zapisz je i schowaj w bezpiecznym miejscu.

Nie zdradzaj nikomu swojego hasła! Będzie ono potrzebne w razie odtwarzania ustawień.

Kolejny ekran będzie zawierał prośbę o potwierdzenie hasła. Jeżeli podasz nieprawidłowe hasło, zostaniesz poproszony o wpisanie go ponownie. Przed potwierdzeniem możesz jeszcze zrezygnować z rejestracji; dopiero potwierdzenie hasła jest równoznaczne z zarejestrowaniem się w systemie. Jeżeli nie wystąpiły żadne błędy, aplikacja powinna odblokować dostęp do pozostałych funkcji w menu głównym programu, oraz pobrać krótką trasę demonstracyjną, oraz przykładową mapę. Dokładny opis rejestracji zawarty jest w rozdziale Rejestracja użytkownika na stronie .

Przeniesienie rejestracji

Przy pomocy tej funkcji możesz przenieść Twoje konto z innego telefonu, lub też wprowadzić je ponownie w przypadku instalacji nowej wersji aplikacji.

Program najpierw zapyta, czy zapoznałeś się z regulaminem korzystania z systemu – dalsze postępowanie będzie możliwe po wybraniu polecenia Tak.

Następnie pojawi się okno z polami edycyjnymi *ID użytkownika* oraz *hasło*. Uzupełnij je odpowiednio posiadającym już identyfikatorem użytkownika i hasłem, po czym zatwierdź poleceniem **OK**. Jeżeli uda się połączyć z systemem, nastąpi odblokowanie wszystkich funkcji w menu głównym, jeżeli były one wcześniej niedostępne. Przy przenoszeniu rejestracji automatycznie przenoszone są też wszystkie usługi, które wykupiłeś.

Dostępne usługi

Funkcja ta pozwala sprawdzić listę usług, które wykupiłeś w systemie.

Dostęp SMS

Przy pomocy tej opcji można dokonać zakupu niektórych usług. Przykładowo: Abonament 7 dni lub usługa Atlas Polski.

Wprowadź kod usługi

Możesz również zakupić dowolną usługę w tzw. systemie pre-paid, wprowadzając 14-cyfrowy kod tej usługi, otrzymany od nas pocztą po jej zakupie w naszym sklepie internetowym <http://www.naviexpert.pl>. Działa to

na podobnej zasadzie, jak uzupełnianie konta w telefonach na kartę (np. „Tak Tak” lub „Simplus”). Wprowadzony przez Ciebie kod wysyłany jest do systemu, gdzie następuje sprawdzenie jego poprawności i aktywacja żądanej usługi.

Pokaż ID

Pokazuje Twój identyfikator użytkownika. Funkcja ta jest przydatna głównie przy zakupie usług przez Internet, jeżeli nie pamiętasz swojego identyfikatora. Funkcja ta jest nieaktywna, jeśli nie zarejestrowałeś swojej kopii aplikacji w systemie.

Powrót

Powraca do głównego menu aplikacji. Możesz również wykorzystać klawisz *Wstecz* lub odpowiedni *klawisz funkcyjny* w telefonie.

Ustawienia użytkownika

Blokada GPS

Dzięki tej opcji możesz zablokować lub odblokować dostęp do odbiornika GPS. Jeżeli zaznaczone jest pole *niedostępny*, wszystkie funkcje programu wykorzystujące odbiornik GPS będą niedostępne; w przypadku próby użycia jednej z nich pojawi się stosowny komunikat o blokadzie.

Domyślny rodzaj trasy

Zobacz punkt **Typ trasy** na stronie **26**. Typ trasy ustawiony w tym miejscu będzie odtąd domyślnym typem przy układaniu nowych tras.

Automatyczne przeliczanie trasy

Włącza lub wyłącza automatyczne przeliczanie trasy. Włączenie tej funkcji powoduje, że po zjechaniu z wyznaczonej trasy program sam łączy się z serwerem i układa nową trasę.

Uwaga: włączenie tej funkcji może zwiększyć transfer danych GPRS i związane z tym koszty.

Automatyczne przeliczanie tras europejskich

Włącza lub wyłącza automatyczne przeliczanie trasy.

Inteligentne wygaszanie podświetlenia ekranu podczas nawigacji

Automatyczne wygaszanie podświetlenia powoduje, że program wygasza podświetlenie ekranu kiedy odległość do kolejnego manewru jest długa (wymagane włączenie podświetlenia). Opcja dostępna na niektórych telefonach.

Podtrzymywanie podświetlenia ekranu

Włącza podświetlanie ekranu.

Automatyczne wysyłanie punktów użytkownika na serwer

Kiedy ta opcja jest włączona, klient przy każdym połączeniu z serwerem wysyła do niego zmiany dokonane przez klienta w **Moich punktach**. Następnie można pobrać zapisane na serwerze punkty (na przykład po przeniesieniu rejestracji na inny telefon) przy użyciu opcji **Moje punkty | Pobierz z serwera**.

Mapa Polski w tle

Powoduje wyświetlanie dużej mapy Polski w tle przeglądanej mapy.

Automatyczne przełączanie trybu nocnego

Zmiana trybów wyświetlania w zależności od wschodu i zachodu słońca.

Automatyczne łączenie z GPS

Włącza lub wyłącza automatyczne łączenie z odbiornikiem GPS w momencie uruchomienia aplikacji.

Udział w Community Traffic

Zaznaczając tę opcję bierzesz aktywny udział w programie Community Traffic, a Twój telefon wysyła co jakiś czas dane o prędkościach jazdy na poszczególnych odcinkach.

Widok 3D

Włączenie powoduje wyświetlenie widoku trójwymiarowego trasy (widok domyślny). Wyłączenie tej opcji przywraca widok mapy znany z wersji NaviExperta wcześniejszych niż 2.1.

Ustawienia dźwięków

Zestaw głośnomówiący

Niektóre zestawy głośnomówiące zwiększają natężenie dźwięku dopiero chwilę po rozpoczęciu odtwarzania komunikatu. Włączenie tej opcji rozwiązuje powyższy problem.

Głośność

Ustawia głośność komunikatów głosowych w aplikacji. Głośność ta jest jednak odgórnie ograniczona przez głośność profilu telefonu – jeśli w telefonie ustawiony jest profil cichy komunikaty głosowe w aplikacji mogą nie być słyszalne.

Częste komunikaty głosowe

Włączenie tej opcji powoduje emitowanie komunikatów głosowych z maksymalną częstotliwością, wyłączenie natomiast zmniejsza częstość komunikatów.

Ostrzeżenia o niebezpiecznych miejscach

Włączenie tej opcji powoduje ostrzeganie głosowe o niebezpiecznych miejscach na trasie (np. czarnych punktach, radarach, częstych kontrolach drogowych itd.).

Wyszukaj GPS Bluetooth

Przy pomocy tej funkcji możesz wyszukać dostępne odbiorniki GPS wykorzystujące bezprzewodową transmisję danych Bluetooth. Jeżeli telefon pomyślnie zlokalizuje jedno lub więcej urządzeń Bluetooth, aplikacja utworzy ich listę i poprosi o wybranie jednego z tych urządzeń.

Ustawienia POI

W tym menu możesz ustawić interesujące Ciebie kategorie POI oraz sposób ich wyświetlania.

Kategorie POI

Lista kategorii POI, w której można zaznaczyć jakie punkty mają być pokazywane na mapie.

Wyświetlanie nazw POI

Wyświetla na mapie obok ikony POI też nazwę.

Max liczba POI

Maksymalna liczba POI widocznych na mapie.

Wyróżnione POI

Można podać nazwę punktów POI, która na mapie będzie szczególnie wyróżniała pasujące do wzorca punkty POI.

Widoczność POI

Skala przy jakiej POI są widoczne. Można wybrać następujące skale: *5km, 10km, 50km, 100km, Zawsze*.

Powrót

Powrót do menu **Narzędzia**.

Komputer pokładowy

Pokazuje statystyki dotyczące jazdy. Polecenie **Zeruj** powoduje wyzerowanie wszystkich wartości z wyjątkiem całkowitego dystansu. Na ekranie widoczne są informacje o przejechanym dystansie, czasie trwania podróży, aktualnej prędkości pojazdu oraz średniej i maksymalnej prędkości z jaką poruszał się pojazd na trasie.

Dane GPS

Opcja ta spowoduje wyświetlenie aktualnych danych pobranych z odbiornika GPS. Jest to tylko ekran informacyjny, na którym pokazane są obecne współrzędne geograficzne, data i czas ostatniego odczytu, oraz „surowe” dane z odbiornika. Jeżeli odbiornik nie jest w stanie ustalić położenia, informuje o tym stosowny komunikat (brak połączenia z odbiornikiem lub brak satelitów w zasięgu).

Pobierz aplikację podtrzymującą podświetlenie

Pobiera i instaluje aplikację podtrzymującą podświetlenie ekranu. Funkcja występuje na niektórych telefonach.

Powrót

Powraca do głównego menu aplikacji. Możesz również wykorzystać klawisz **Wstecz** lub odpowiedni **klawisz funkcyjny** w telefonie.



Pomoc

O programie...

Wyświetla informacje o programie NaviExpert oraz użytych w nim zewnętrznych modułach programowych.

Klawisze na mapach

Wyświetla informacje o skrótach klawiszowych dostępnych w trakcie przeglądania mapy.

Konfiguracja twojego telefonu

Wyświetla informację gdzie można znaleźć szczegółowe informacje na temat specyficznej dla Twojego telefonu.

Więcej informacji

Wyświetla informacje o stronie domowej produktu – <http://www.naviexpert.pl>.

Powrót

Powraca do głównego menu aplikacji.



Zakończ

Kończy pracę z systemem NaviExpert.

SŁOWNIK TERMINÓW

- Bluetooth** standard bezprzewodowej transmisji danych. Jest on głównie wykorzystywany w telefonach komórkowych do obsługi transmisji danych przeprowadzanej z innymi telefonami, komputerami przenośnymi czy też obsługi bezprzewodowych zestawów słuchawkowych. Odległość między komunikującymi się urządzeniami nie przekracza tutaj 10m.
- GPRS** (skrót ang. General Packet Radio System), pakietowy system transmisji danych, stosowany coraz powszechniej w sieciach komórkowych. Rozliczany jest na podstawie ilości przesłanych danych, a nie czasu trwania połączenia, stąd w wielu zastosowaniach jest korzystniejszy niż system CSD.
- GPS** (skrót ang. Global Positioning System), satelitarny system ustalania pozycji wykorzystujący fale radiowe. Opiera się na zespole 24 satelitów rozmieszczonych na orbicie w ten sposób, aby w każdym miejscu globu i o każdej porze przynajmniej 5 z nich było „widocznych”. Odbiornik GPS odbiera fale radiowe wysyłane przez wspomniane satelity i na podstawie różnicy w czasie transmisji oblicza swoje aktualne położenie. Ustalanie pozycji czasem zajmuje trochę czasu, głównie ze względu na konieczność synchronizacji zegarów nadajników i odbiornika.

Przyciski na mapach

Nawigacja GPS	Nawigacja bez GPS	Demo nawigacji
Śledzenie GPS		Śledzenie GPS
Pomiń punkt pośredni	Pomiń punkt pośredni	Pomiń punkt pośredni
# – przerwij przeliczanie trasy		
1 – przybliź	1 – przybliź	1 – przybliź
2 – zgłoś obiekt na drodze	2 – Następne skrzyżowanie	2 – przyspiesz
3 – oddal	3 – oddal	3 – oddal
4 – omiń korek	4 – omiń korek	4 – omiń korek
5 – przelicz trasę	5 – poprzednie skrzyżowanie	5 – zwolnij
6 – tryb dzienny / nocny	6 – tryb dzienny / nocny	6 – tryb dzienny / nocny
7 – przełącz informację	7 – Przełącz informację	7 – przełącz informacje
8 – włącz/wyłącz dźwięk	8 – Włącz / wyłącz dźwięk	8 - włącz / wyłącz dźwięk
0 – znajdź na mapie	0 – Znajdź na mapie	0 – Znajdź na mapie
Powrót	Powrót	Powrót